

文明之光
照亮复兴之路

——以习近平文化思想为指引赓续中华文脉、谱写时代华章

□人民日报记者 郑海鸥 何思琦 李卓尔

“高扬中华民族的文化主体性，把历经沧桑留下的中华文明瑰宝呵护好、弘扬好、发展好，是当代中国共产党人的历史责任和神圣使命。”

中华文明历经数千年而绵延不绝、迭遭忧患而经久不衰，千古文脉一华章。

伟大的实践，需要科学理论的正确指引。

2023 年 10 月，习近平文化思想在全国宣传思想工作会议上正式提出。习近平文化思想明体达用、体用贯通，引领推动中华文脉绵延赓续、中华优秀传统文化创造性转化和创新性发展，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业凝聚强大的精神力量。

（一）思想之源

欲知大道，必先为史。

“我是很喜欢研究历史的。作为从政者，不熟悉历史，特别是中国史，没有一种历史的纵深感来把握现在做的事情和制定我们的目标，就做不好今天的工作。”在今年 7 月召开的中央城市工作会议上，习近平总书记强调。

将时间拉回到 10 年前，同样的会议明确“延续城市历史文脉”。习近平总书记对历史文脉的珍视，一脉相承又与时俱进。

万物有所生，而独知守其根。不论在地方工作，还是在中央工作，习近平总书记始终有着深厚的历史感、责任感，在赓续历史文脉中推进文化创造，保护好中华民族精神生生不息的根脉。

“如果没有中华五千年文明，哪里有什么中国特色？如果不是中国特色，哪有我们今天这么成功的中国特色社会主义道路？”

2021 年 3 月 22 日，在福建考察的习近平总书记来到朱熹园，纵论古今，阐明“我们走中国特色社会主义道路，一定要推进马克思主义中国化”的道理。

在福建，《摆脱贫困》中撰文指出：民族文化传统是一个民族世代代积累而成的精神财富，是一个民族发展的动力和源泉。

在浙江，考察黄帝文化时表示：作为共产党员，我们要信马克思主义。作为炎黄子孙，中华五千年文明让我们不能忘根。

视通万里，思接千载。习近平总书记强调：“历史正反两方面的经验表明，‘两个结合’是我们取得成功的最大法宝。”

不忘本来，方能开辟未来。

今年在河南洛阳龙门石窟考察时，习近平总书记忆起一段往事。当年在河北正定工作期间，习近平同志去隆兴寺调研时看见一块隋碑，因为年代太过久远，很多地方已经风化，他当即要求采取保护措施，后被证明是重要的书法文物。

“这些可都是国宝啊！一旦消失就再也看不到了。我们保护和修复文物，既是对祖先负责，也是对后人负责。”

在正定，习近平同志保护隋碑、古树、古城墙，主导修复隆兴寺，主持编写《正定古今》并作序。按照习近平同志的要求，正定的古建、古物和古文化遗址，每一处、每一件、每一地都划出保护范围，设置了明显的标志。

“保护好古建筑、保护好文物就是保存历史，保存城市的文脉，保存历史文化名城无形的优良传统。”2002 年，时任福建省省长的习近平同志为《福州古厝》一书作序时指出。

前瞻思考、务实践，寄托了对历史文化的珍爱之心。

（下转第三版）

周口打开新“窗口”

□河南日报记者 王映 马涛

吊机起起落落，划破了周口港的晨曦。汽笛长鸣，一艘艘满载的货船沿河而下、通江达海。

在积极融入服务全国统一大市场建设的大潮中，古老的沙颍河正挺起河南内河航运的坚实脊梁，见证着周口从传统农区向现代化中原港城的精彩蝶变，也打开了中原向海图强的“开放窗口”。

“说起周口之变，港口的跨越令人瞩目，我有幸见证了周口港快速发展的每一个重要节点。”9 月 26 日，在周口中心港小集作业区火热的建设现场，周口市临港物流发展中心主任胥凯话语中充满自豪：从内河小港到国家枢纽，5 年间，周口港已形成“1+9”港口体系，成功晋升为港口型国家物流枢纽，成为河南乃至淮河流域的唯一入选者；货物吞吐量从千万吨级跃升至五千万吨级，累计开通 43 条国内国际集装箱航线，真正实现了箱通世界、货运全球；从运输通道升级为经济引擎，带动临港产业集聚发展，投入超 300 亿元，年营收超 500 亿元，深刻改变了区域经济格局……

港航经济实现的新突破，是“十四五”期间周口发展的生动缩影。地处豫东平原、黄淮腹地，周口以“立中原、链天下”的开放胸襟，向新而生、向求变，不断厚植新优势，

主流媒体看周口

周口日报 周口晚报 周口广播电视台 周口广播电视台

国庆中秋假期全国道路交通总体平稳有序

据新华社北京 10 月 8 日电（记者冯家顺）记者 8 日从公安部交管局获悉，今年国庆中秋假期，旅游流、探亲流叠加，长途游、自驾游出行集中，全国普遍迎来大客流、大车流。全国公安交管部门按照公安部部署要求，科学安排勤务，突出管控重点，全力以赴除隐患、防风险，维护道路交通安全畅通。截至 10 月 8 日 19 时，全国道路交通总体平稳有序，未发生重大道路交通事故，未接报大范围、

长时间、长距离严重交通拥堵。

假期期间，全国公安交管部门紧密结合假期出行规律、地域交通特点以及交通流量变化情况，加强分析研判，深入排查隐患，紧盯重点时段和关键节点，切实加大对易肇事肇祸、易扰乱通行秩序违法行为的执法管控力度。聚焦高速公路、国省干线和景区周边道路，加强省际协作、部门协同，采取多点控制、远端分流等措施，强化疏堵保畅。聚焦“两客一危一货”和面包车等重点车

辆，严查“三超一疲劳”、酒驾醉驾等严重违法，最大限度降低事故风险。聚焦长时间长距离行驶、夜间行驶等重点车辆，依托交管 12123、短信、“云哨”等方式加强精准宣传提示，引导群众合理安排出行，安全文明驾驶。

公安部交通管理局提示广大驾驶人，驾车返程一定要遵规守法，切勿超速行驶、疲劳驾驶、分心驾驶。夜间行驶或者遇到雨雾等恶劣天气时，一定要保持安全车速、车距。

奋进的周口我们“十四五”

新兴产业加速“奔跑”

开栏的话

五年砥砺前行，五年春华秋实。“十四五”的壮阔画卷，在周口大街小巷、田野乡间、工厂车间的点滴变化中铺展出万千气象。这五年，既是发展蓝图转化为生动实践的五年，也是改革红利惠及千家万户的五年。

在“十四五”规划收官、“十五五”规划启幕之际，本报推出《奋进的周口 我们的“十四五”》专栏，通过一个个真实可感的事例，充分展现全市上下在高质量发展征程中收获的幸福感、安全感。

站在新的历史起点，让我们从五年成就中汲取前行的力量，以更加坚定的信心、更加昂扬的姿态，共同书写周口更加灿烂的明天。

周口向“新”而行、升级蝶变，立足

产业基础，聚力生物可降解材料、生物医药、智能零部件三大战略性新兴产业，攥指成拳、聚焦突破，将创新实实在嵌入企业、融入产业、赋能发展，全力推动农业大市向工业强市转变。

让我们先看一组最新数据：今年上半年，全市规模以上工业中战略性新兴产业、高新技术产业、高技术产业增加值分别同比增长 9%、14%和 28.1%，分别拉动全市规上工业增长 1.9 个百分点、5.4 个百分点和 2.8 个百分点。1 月至 7 月，塑料制品产量同比增长 43.6%，展现了强劲的发展势头。

在可降解新材料领域，以金丹科技为龙头，依托郸城生物降解材料产业基地，一个串联工农、贯通上下游的百亿级产业集群正在我市崛起。目前，集群内已集聚产值亿元以上企业 5 家、科技型中小企

业 20 余家。

生物医药产业同样不甘落后。实验室内，科研人员身着白大褂不断穿梭于精密仪器之间；生产线上，机械臂精准挥舞，一瓶瓶药剂沿流水线鱼贯而出……目前，全市拥有生物医药企业 54 家，产业规模居全省第 4 位，初步形成郸城生物医药、项城化学药品及原料药、鹿邑中成药三大产业集群。随着周口伏羲实验室正式投用，聚焦生物制药关键技术、新型中药制剂、药食同源产品等方向，一个立足周口、辐射全国的生物医药创新平台正加速构建。

走进周口多家智能终端零部件企业车间，精密仪器高速运转，AGV 小车自如穿行，智能制造场景处处可见。“十四五”以来，全市坚持以项目为抓手，持续推进智能终端零部件产业补链强链，聚力打造全国有影响力

记者手记

站在河南银丰的生产线旁，看着如瀑布般倾泻而出的高端功能性薄膜，记者真切触摸到了周口产业转型的脉搏。

从“塑料”到“可降解”，其背后是发展理念的深刻变革。河南银丰等企业的突围之路印证了一个道理：转型不是简单的设备更新，而是技术与魄力的双向奔赴。

放眼全市，我们立足自身产业基础，在细分领域精准发力，努力打造百亿级产业集群。车间里的机械臂、生产线上的智能终端……这些充满科技感的场景，正在重新描绘这片土地的发展底色。

阴雨天气中开启秋收“加速度”

农机“变形”>>>120 余台 应急改装收割机成为田间的“抢救奇兵”

政策托底 >>> 紧急安排 1000 万元 专项资金，用于支持粮食减损减灾与安全收储工作

全域联动 >>> 84 个 区域农机服务中心、177 支 应急服务队和 45 支 应急维修队，为抢收提供全方位机械化支撑



抓紧抢收。

及时烘干。

□记者 田亚楠 文/图

深秋的豫东平原，本应是玉米遍野金黄、田间机声轰鸣的丰收盛景。然而，连绵秋雨却给周口秋收带来挑战，导致部分成熟玉米滞留田间、无法及时收获。一场与时间赛跑的“保粮攻坚战”，在这片土地上全面展开。

破局——精准施策，农机“变形”解难题

“地里的玉米都快发芽了，再收不上来，损失就大了。”在西华县迟营镇后喜岗村，农机手王师傅望着窗外的雨幕，语气焦急。此前，他的联合收割机在田里寸步难行。

王师傅的困境并非孤例。持续强降雨导致田间土壤含水量饱和，传统轮式收割机因接地压力大、附着着力不足，在泥沱中难以作业，秋收进度一度受阻。

面对严峻形势，坐等天晴只会贻

误时机，主动出击成为唯一选择。

我市农机技术人员深入田间，精准诊断出“接地压力大、附着着力不足”的问题症结，并在维修点展开试验改装，探索经济实用的应急抢救方案。

“改装后的收割机，泥地里也能跑！”在西华县一家农机维修点，维修师傅徐文亮抹去额头的汗水，指着正在改装的收割机介绍。机器轰鸣声、金属敲击声此起彼伏，工人们俯身忙碌，空气中混合着机油与紧张的气息。

“钱不是大事，粮食才是关键！”尽管改装需要额外投入，但农机手毫无怨言——应急改装能让收割机具备湿地作业能力。

护航——烘干减损，政策托底有保障

抢收的粮食能否安全入库，是这场攻坚战的一个关键。

在周口谷润农业发展有限公司，

一场与时间的争夺战正在紧张进行。运载湿玉米的货车排起长队，空气中湿热弥漫，夹杂着玉米的清香。高大的烘干机昼夜不停地运转。

“烘干机 24 小时不停，一天能处理 600 吨左右。”负责人管永超一边引导车辆一边解释道，“持续降雨导致玉米水分严重超标，正常水分应在 15% 左右，现在送来的普遍超过 35%，不烘干无法加工。”

仓库中，部分积压的湿玉米已出现发热迹象。“这些必须马上处理，否则全完了。”管永超指向堆积如山的玉米说，“为最大限度减少损失，我们的工人已连续奋战 20 天了。”

面对不利天气，周口市政府紧急安排 1000 万元专项资金，用于支持粮食减损减灾与安全收储工作，其中 500 万元用于补贴各县（市、区）参与应急烘干的各类主体。“目前正在制定发放细则，确保资金尽快到位。”市农机技术中心工作人介绍道。

合力——体系支撑，全域联动保秋收

“面对持续阴雨对秋收的冲击，我们迅速整合资源，构建起覆盖全市的农机应急服务网络。”市农机技术中心生产服务科科长张军介绍。全市 84 个区域农机服务中心、177 支应急服务队和 45 支应急维修队，共同织就一张高效协同的保障网，为抢收提供全方位机械化支撑。从跨区调度到现场维修，再到技术推广，这套应急体系在关键时刻发挥了支撑作用。

截至目前，全市已完成 120 余台收割机应急改装，这些“变形”收割机成为了田间的“抢救奇兵”。在西华县迟营镇后喜岗村，看着改装后的收割机在泥沱的田中顺畅作业，村民杜奎悬着的心终于放下，“改装后的农机适应性强，我这 25 亩地不到一天就能收完。”②3